

И. А. Лудинин

ЛЕНД-ЛИЗ: ОБЗОР АНГЛОЯЗЫЧНЫХ СТАТЕЙ ИНТЕРНЕТА

В 2010 г. все человечество отмечает 65-летие со дня окончания Второй мировой войны. В юбилейный год материалы, посвященные этому периоду, стали чаще появляться в средствах массовой информации, в том числе в Интернете. Он, как средство информации, относительно молод в сравнении с традиционными средствами, но очень популярен, особенно среди молодого поколения, и представляется интересным, какую

информацию могут получить пользователи всемирной сети о разных сторонах такого масштабного исторического события, каким была Вторая мировая война. В данной статье мы остановимся на ленд-лизе и том, как он рассматривается в англоязычном Интернете.

Разные Интернет-энциклопедии, в основном американские, британские и канадские, в своих статьях дают определение ленд-лизу, краткую историю, информацию о

странах, получавших поставки, о платежах и завершении программы. Американские электронные энциклопедии¹ делают акцент на принятии закона о ленд-лизе 11 марта 1941 г., на предыстории вопроса, количестве поставок в разные страны и значении ленд-лиза для победы стран антифашистской коалиции над странами оси.

Британские энциклопедические источники² уделяют больше внимания началу американских поставок Британии с июля 1940 г. после «отчаянных запросов о помощи», которыми премьер-министр У. Черчилль «бомбардировал» своего друга Франклина Д. Рузвельта после капитуляции Франции. Много внимания уделяется также участию королевского военно-морского флота в североатлантических и арктических конвоях при поставках Советскому Союзу и поставкам через «Персидский коридор», так как поставки велись через порты в Индийском океане, которые контролировались Британией, и ее флот принимал участие в данных поставках.

Канадская Интернет-энциклопедия³ после определения ленд-лиза и краткой истории вопроса обращается к теме встревоженности канадского правительства после принятия в США закона о ленд-лизе. Обеспокоенность была вызвана опасениями, что все британские военные заказы уйдут из Канады в США. Чтобы избежать кризиса, канадский премьер-министр Макензи Кинг и президент Рузвельт подписали Декларацию Гайд-Парка, которая гарантировала американские военные заказы в Канаде, поставку канадских компонентов для боевой техники, производимой в США и включенной в программу ленд-лиза, финансирование этих поставок и снижала дефицит торгового баланса Канады в торговле между двумя странами. Канадский источник подчеркивает, что Канада получила от ленд-лиза только «косвенную выгоду».

В американских источниках есть ссылка на статью на английском языке из Российской исторической энциклопедии, где ленд-лиз определяется как «система помощи США союзникам во Второй мировой войне, которая основывалась на законе от 11 марта 1941 г., дающем президенту Соединенных Штатов право продавать, пере-

давать в собственность, в лизинг и в аренду различные виды вооружений и материалов в те страны, чью оборону президент США считал жизненно важной для защиты самих США⁴. В российском издании⁵, в отличие от западных источников, подчеркивается, что «согласно этой системе, материалы, уничтоженные, утерянные или использованные в течение войны, не должны быть предметом платежа после войны».

Материалы же, которые не были использованы во время войны и подходящие для гражданского использования, должны быть полностью или частично оплачены, в то время как вооружение и боеприпасы должны быть востребованы назад. Возможно, факт, что данная информация представлена в самом начале статьи, указывает на разногласия в урегулировании оплаты поставок Советским Союзом после войны. На такие разногласия ссылаются многие западные Интернет-источники. Затем в российском издании идут статистические данные о полученной помощи. Статья завершается информацией, в которой говорится, что после войны США аннулировал все долги по ленд-лизу кроме долга СССР. В 1972 г. СССР и США подписали соглашение, по которому СССР выплатит 772 млн. долларов своего долга к 1 июля 2001 г.

Официальные сайты, такие как сайт сенатского Комитета по международным отношениям, публикуют документы той эпохи — от дебатов в конгрессе по поводу утверждения законопроекта о ленд-лизе до соглашений между странами⁶. В статье, посвященной самому закону, говорится о трудном положении Франклина Д. Рузвельта, который обещал во время президентской предвыборной кампании удержать Америку «вне войны». Он утверждал: «Я говорил это раньше и скажу это снова, и снова, и снова, и снова: ваших парней не пошлют ни на какие чужие войны». Однако после того как германский военно-морской флот уничтожил 11 британских эсминцев за 10 дней и после отчаянной просьбы У. Черчилля о помощи, Рузвельт принимает решение обменять 50 эсминцев на использование в течение 99 лет британских баз в Карибском бассейне и на Ньюфаундленде. В результате возникли жар-

кие дебаты о том, следует ли помогать Британии или хранить строгий нейтралитет. Черчилль продолжал упрашивать: «Дайте нам орудия, и мы закончим работу». Рузвельт верил, что США должны служить «арсеналом демократии», и в январе 1941 г. предложил Конгрессу новый закон о военной помощи.

Среди противников закона о ленд-лизе были сенатор от штата Монтана Бертон К. Вилер, президент Чикагского университета Роберт М. Хатчинс и другие известные и влиятельные политики. Вилер говорил: «Никогда раньше американцев не просили отдавать свои налоговые доллары в таком количестве другим нациям, никогда раньше президент не просил Конгресс Соединенных Штатов нарушать международное право. Никогда раньше Соединенные Штаты не давали одному человеку власть лишать эту нацию защиты... Если американскому народу нужна диктатура — если им нужна тоталитарная форма управления и если им нужна война — то этот законопроект надо провести через Конгресс, таково желание президента Рузвельта».

На Интернет-сайтах по проекту Авалон (The Avalon Project) публикуются полные тексты договоров между Соединенными Штатами и Великобританией от 23 февраля 1942 г. и Соединенными Штатами и СССР от 11 июня 1942 г. об оказании взаимной помощи. Эти договоры составлены на основе уже действующей программы ленд-лиза⁷.

Интернет публикует также ряд статей непосредственно о проведении программы ленд-лиза. Так, сайт истории Британского военно-морского флота дает подробное описание конвоев, которые перевозили грузы по программе ленд-лиза в советские порты Архангельск и Мурманск. Все началось с первого пробного конвоя, который еще не имел номера и носил кодовое название «Дервиш». Он отправился 21 августа 1941 г. и прибыл в Архангельск 10 дней спустя. На сайте перечислены все конвои, все значимые торговые и военные суда. Дается статистика потерь с обеих сторон. Например, конвой PQ-17 упоминается как самый серьезно пострадавший. Только 11 из 35 торговых судов этого конвоя достигли цели. Затем опубликован анализ стратегического значения арктиче-

ских конвоев для боевых действий флотов и для всей Второй мировой войны в целом. Упоминается роль военной разведки и особенно разгадки кода «Enigma» в успешном проведении арктических конвоев. Имеется даже ссылка на литературные произведения, которые были написаны под впечатлением от событий связанных с проведением конвоев. Упоминаются три романа, написанные широко известными авторами. Все они посвящены судьбе конвоя PQ-17. Это «HMS Ulysses» шотландского писателя Алистера Маклина (1946), «Капитан» голландского писателя Яна де Хартога (1967) и роман «Реквием каравану PQ-17» российского писателя Валентина Пикуля (1973).

Опубликованы сайты о битве за Атлантику (этот термин был впервые использован У. Черчиллем в 1941 г.) и о борьбе против немецких подводных лодок (U-boats), где очень много внимания уделяется арктическим конвоям⁸.

Поставки по Северному морскому пути были самыми драматичными и трудными, но основные поставки велись по Персидскому коридору, около 70%. На сайте, посвященном этому каналу поставок, мы можем найти статьи, описывающие историю вопроса, ситуацию в Иране и регионе в начале войны, маршруты поставок, статистику поставленных материалов и оборудования. Например, из Америки в Советский Союз по Персидскому коридору было поставлено 4 225 858 метрических тонн грузов, а всего от союзников — около 8 000 000 метрических тонн. Также даны ссылки на публикации материалов по данной теме⁹.

Есть сайты, посвященные отдельным видам вооружений, поставляемых в разные страны по программе ленд-лиза. Одним из таких примеров является сайт танка Шерман. На сайте опубликованы различные модификации и комплектации этих танков и статистические данные о том, сколько таких танков было поставлено в разные страны, которые получали помощь в виде ленд-лиза. Например, вся Британская империя получила 17 184 танка Шерман, или примерно 78%, Советский Союз получил 4102 танка М4А2, или 18,6%. Там же говорится, что в советских войсках этот танк прозван «Эм-Ча». Также

можно посмотреть фотографии этих танков и прочитать об эффективности их в бою.

Следует отметить, что многие сайты появились совсем недавно. Некоторые из них еще находятся в процессе создания и постоянно обновляются. Они содержат просьбы к посетителям оставлять свои замечания, если они заметили неверную информацию или оставлять свои дополнения и вносить свой вклад в создание сайтов. Число посетителей, как это видно по запросам, постоянно растет. Это говорит о том, что тема ленд-лиза не потеряла своей актуальности и вызывает большой интерес у историков и широкого круга пользователей Интернета, особенно в юбилейном году.

Примечания

1. <http://www.u-s-history.com/>
2. <http://www.britannica.com/EBchecked/topic/335831/lend-lease>.
3. <http://www.thecanadianencyclopedia.com>.
4. <http://www.ibiblio.org/expo/soviet/exhibit/wartime.html>.
5. <http://www.genstab.ru/lendlease.htm>.
6. <http://www.state.gov/r/pa/ho/time/wwii/81508.htm>.
7. <http://www.loc.gov/exhibits/archives/worw.html>
8. <http://www.uboa.net/allies/documents/lendlease.htm>.
9. <http://www.sweetliberty.org/issues/wars/jordan/lendlease.html>.